

Comunicat CGT Sindicat de Transports, Comunicacions i Mar

## CGT denuncia que la Patronal del Transport valencià vol precaritzar encara més les condicions del sector

- El sindicat denuncia 43 treballadors morts en el sector i l'actitud "de pinxo" de la patronal amb el beneplàcit dels sindicats majoritaris

La patronal valenciana del transport (FVET) i els sindicats majoritaris (CCOO i UGT) porten des del mes de març passat negociant el **Conveni de Transport de Mercaderies i Logística de la província de València**. 8 reunions en la taula de negociació sense avanços d'acord i amb una situació de bloqueig fins a primers de setembre.

Des de la **Confederació General del Treball** (CGT), venim denunciant la situació actual del conveni de Transport per Carretera de la província de València, sense renovar amb unes taules salarials del 2022 sense la corresponent pujada de l'IPC, que representa una pèrdua de poder adquisitiu per a lxs treballadorxs del sector, ja de per si mateix, bastant precària, i on una majoria d'empreses signants se salten a la torera i sense cap mena de vergonya el conveni d'aplicació.

Ara, la patronal, aprofitant la desmobilització de lxs treballadorxs del sector i dels sindicats majoritaris, pretén fer una volta més de rosca per a empitjorar, encara més si cap, les condicions d'un conveni cada vegada més precari.

D'una banda, en matèria salarial, la patronal només accepta un 4% per a 2023 i un 3% per als corresponents 2024 i 2025, la qual cosa suposa que la revisió salarial no estarà vinculada a l'IPC real. Això es tradueix en **l'empobriment de les plantilles**.

Però, per si això no fora prou greu, la patronal pretén l'esclavitud del sector vinculant conceptes salarials a quilometratge. A qui volen enganyar? Quan ells mateixos usen aquesta **pràctica il·legal** en les seues empreses copiant les condicions més precàries d'altres convenis inferiors del mateix sector.

Des de la CGT considerem que aquestes propostes són totalment abusives i desproporcionades, pròpies d'una patronal amb actitud carronyera, que són al seu torn propagadores d'unes condicions de treball precari en les quals no sols es perd any rere any poder adquisitiu en els salaris - pujades irrisòries en un sector en el qual la pujada salarial sempre està per davall de l'IPC - sinó que a més es pretén allargar les jornades de treball, vulnerant totes les legislacions en matèria de conducció, descansos i conciliació laboral que recull l'Estatut de lxs treballadorxs així com el Reglament de Conducció 561/2006, o la Directiva 2002/15 EU, o el mateix Conveni.

Al mateix temps vincular el salari amb el quilometratge és il·legal i contraproductiu, perquè parlem d'unes plantilles que tenen de mitjana 56 anys. La patronal pretén llançar-nos més hores a la carretera, els sembla poc quasi 15 hores de presència en el lloc de treball? Això es tradueix en més accidents. Sembla que a la patronal valenciana li importa molt poc la nostra salut i la nostra seguretat, mirant cap a un altre costat "desconeixent" que dels més de 360 morts de 2023 en accidents de treball, 43 són del sector de transport per carretera, I què fan sobre aquest tema? Res, perquè aquesta xifra va en augment setmana rere setmana.

Hem observat que es volen llevar d'una "plomada" una baula important en la cadena de subministraments com són els companys de missatgeria, No estaran en aquest nou Conveni Col·lectiu? Deixareu tirades a tantes famílies? O és que aquest Col·lectiu no us interessa? Exigim respostes.

Abans de res, la CGT es reivindica una vegada més com un sindicat que fa costat a lxs treballadorxs d'aquest i de qualsevol sector, cridant a la mobilització per un conveni digne, volent avançar sense perdre més drets. Lxs treballadorxs del sector hem de passar a l'acció sindical col·lectiva.

Sense pressió en els centres de treball, sense organització sindical i sense unió; estarem abocats a un conveni que serà un pas arrere que no ens podem permetre.

La CGT una vegada més, aposta per fer un pas avant i no retrocedir en drets, per tot això seguirem informant sobre la negociació del conveni entre FVET i CCOO i UGT, animant a aquestes últimes organitzacions sindicals a prendre el carrer de manera unitària.

- **Per un Conveni digne amb salaris actualitzats a l'IPC real.**
- **Per l'aplicació dels Coeficients reductors per als conductors.**
- **Jubilació als 60 anys.**
- **Reducció de la jornada laboral, sense reducció de salaris.**
- **Lluita contra el frau empresarial i les hores extres.**